

VEA RAPPORT

Dit betekende VEA voor u in 2014



4	I. VOORWOORD
7	II. WERKING VEA
7	OPSTART VEA WERKGROEP ZEETRANSPORT
7	INFOESSIE SECTORAKKOORD FISCALE VERTEGENWOORDIGING
8	BEZOEK ZWITSERSE EXPEDITEURS
9	INTERMODAAL FORUM: SPOORVERVOER EN BINNENVAART, EEN DUURZAAM ALTERNATIEF
10	MARITIEME VEA QUIZ
11	FIATA WORLD CONGRESS ISTANBUL
12	III. DOUANETHEMA'S
12	HERZIENING AWDA - DIRECTE VERTEGENWOORDIGING
13	BEZOEK MINISTER VAN FINANCIËN KOEN GEENS
13	SECTORAKKOORD GLOBAAL FISCAAL VERTEGENWOORDIGING
14	BEZOEK SECRETARIS-GENERAAL WCO
15	DOUANEPROJECTEN DAV
15	OVERBRENGING VAN GOEDEREN TUSSEN BTW ENTREPOTS MET BEHOUD VAN HET STELSEL
16	NATIONAAL FORUM
17	ANTWERP, YOUR EUROPEAN CUSTOMS HIGHWAY
18	IV. CENTRAAL BOEKINGSPLATFORM
19	V. VEA JONGEREN
19	START TO PREVENT CLAIMS ... EEN GEWAARSCHUWD EXPEDITEUR IS GOUD WAARD!
20	SAMENWERKING MET KAREL DE GROTE-HOGESCHOOL RIO D'ANVERS
21	WERKING PROGRAMMA VEA JONGEREN
22	VI. VOorzITTERSWISSELS VEA EN CEB
23	VII. MEMBERS DIRECTORY
24	VIII. CNE
25	IX. CLECAT FIATA
26	X. PORTILOG
27	XI. VEA PRIJS
27	XII. VEA EINDEJAARSEVENT

I. VOORWOORD

Ons beroep staat de komende jaren heel wat uitdagingen te wachten. Regelmatig krijgen we het verwijt dat de haven- en logistieke sector te kampen heeft met een gebrek aan innovatie. De jongeren van vandaag hebben hier een belangrijke rol in te spelen en kunnen onze veelal traditionele sector doen evolueren naar een competitieve en innovatieve business.

3D- printing, afleveren met drones, cloud computing en big data, e-commerce, reverse logistics, physical internet, ... het zijn allen begrippen waar de traditionele expediteur argwanend tegen aan kijkt maar die een reële impact kunnen hebben op hoe ons beroep er de komende jaren zal uitzien en

wat er van ons zal verwacht worden.

Jonge mensen die out of the box denken, initiatief nemen en durven innovatief te zijn, zullen bepalen hoe de expediteur van de toekomst er uit ziet en welke toegevoegde waarde hij kan bieden aan zijn klanten. Het uitstellen van papieren transportdocumenten, opmaken van douanedocumenten per individuele transactie, betalen met cheques, ... het zal binnen dit en 5 jaar niet meer tot de taken van de expediteur behoren.

Jongeren moeten kritische vragen durven stellen aan hun begeleiders waarom bepaalde procedures lopen zoals ze vandaag de dag lopen en met suggesties naar voor durven komen.

Onze sector blijft gekenmerkt door een sterke onderlinge concurrentie. Logistieke dienstverleners en expediteurs zullen ook de volgende jaren moeten blijven nadenken hoe ze hun toegevoegde waarde kunnen blijven aantonen. Rederijen zullen sterk blijven inzetten op kostenbesparingen om te overleven, terminals op productiviteit en capaciteit.

In zulke omgeving is het logisch dat men in eerste instantie tracht om innovatiever en competitiever te zijn dan de concurrentie. Echter moeten we ook trachten om als ganse sector gezamenlijk sterker naar buiten te komen om internationaal als haven toonaangevend te blijven. Competitieve voordelen die je vandaag hebt, zijn morgen gemeengoed. Horizontale samenwerking binnen de eigen gemeenschap blijft daarbij een belangrijke uitdaging!





II. WERKING VEA

Onze vereniging kende een actief jaar met tal van activiteiten. Hierna vindt u een kort overzicht.

per jaar diverse maritieme topics te bespreken, kunnen zich nog steeds opgeven bij het VEA secretariaat.

OPSTART VEA WERK- GROEP ZEETRANSPORT

Binnen VEA werd een nieuwe **werkgroep zeetransport** opgericht. Zowel lokale havengebonden als Europese en internationale dossiers worden besproken.

Op die manier kan VEA ook haar stem op internationaal niveau duidelijker laten klinken via onze vertegenwoordigers binnen CLECAT en FIATA.

Kandidaten die interesse hebben in deze werkgroep en bereid zijn om enkele keren

INFOSESSIE SECTOR- AKKOORD FISCALE VERTEGENWOORDIGING

Tijdens een druk bijgewoonde **infosessie** op 21 mei over het **sectorakkoord** inzake **fiscale vertegenwoordiging**, werd een oproep gedaan aan de expediteursgemeenschap om zich solidair te schikken naar dit sectorakkoord.

Tijdens de infosessie werd tevens een overzicht gegeven van de meest voorkomende vragen en problemen waar de sector mee te kampen

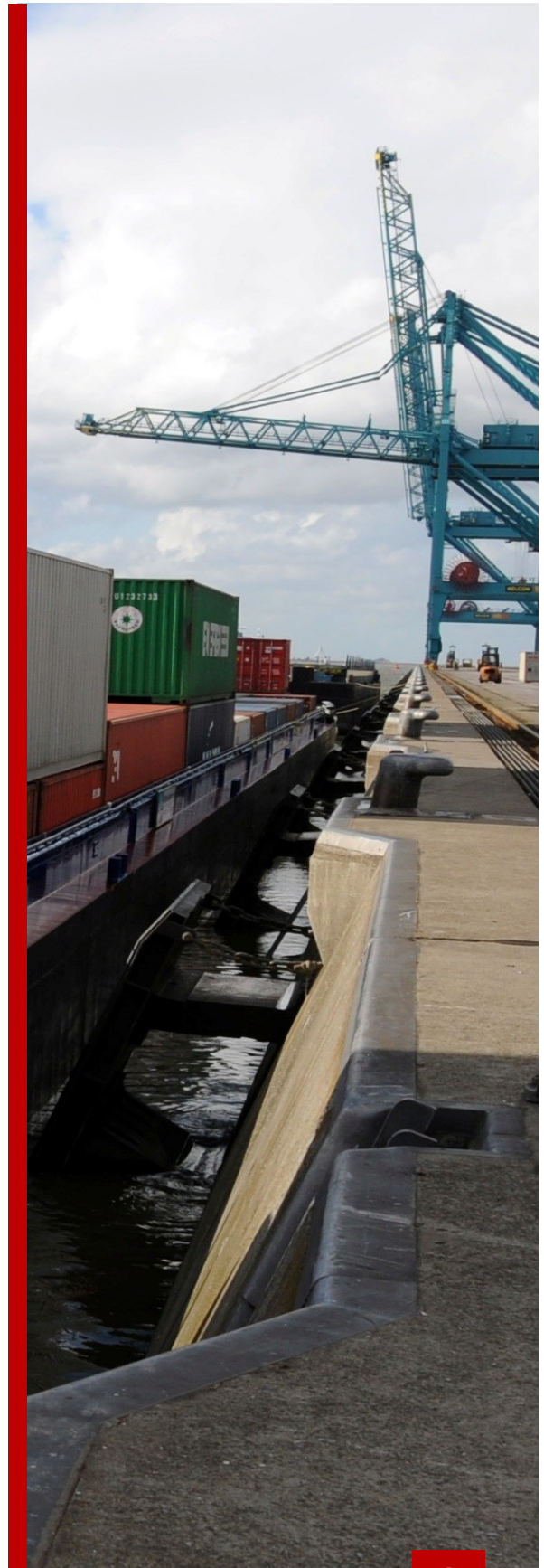
heeft bij het optreden als fiscaal vertegenwoordiger.

Dhr. Marc Michiels van de BTW administratie deed bovendien een oproep om waar mogelijk zoveel mogelijk gebruik te maken van de toepassing van de verlegging van de BTW bij invoer. Sedert 4 juli 2013 kan ook de globaal fiscaal vertegenwoordiger de verlegging van de verschuldigde BTW bij invoer toepassen op basis van een vergunning ET 14.000.

BEZOEK ZWITSERSE EXPEDITEURS

Een delegatie van **Spedlogswiss** (*Verband der Schweizerischen Speditions- und Logistikunternehmen*) heeft op 27 november de haven van Antwerpen bezocht.

Tijdens een overleg over diverse maritieme en logistieke thema's werd naar oplossingen gezocht voor gezamenlijke problemen. Tevens werden de banden tussen de Antwerpse en Zwitserse expediteurgemeenschappen aangehaald.



INTERMODAAL FORUM: SPOOR- VERVOER EN BINNENVAART, EEN DUURZAAM ALTERNATIEF

Op dinsdag 24 juni 2014 organiseerde VEA in samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen het **“intermodaal forum: spoorvervoer en binnenvaart, een duurzaam alternatief”**.

Tijdens dit forum werd een overzicht gegeven van de lopende intermodale ontwikkelingen en konden contacten gelegd worden met de aanwezige spoor - en binnenvaartoperatoren tijdens de netwerkreceptie.



MARITIEME VEA QUIZ

Op donderdag 25 september 2014 namen 33 ploegen in Stuurboord deel aan de 3^{de} editie van de Maritieme VEA Quiz om onderling uit te maken welke firma zich een jaar lang de 'slimste expediteur' van Antwerpen mag noemen.



De winnaar

Na een spannende strijd mag **Gosselin Forwarding Services NV** zich gedurende een jaar lang de slimste expediteur van Antwerpen noemen. Een verdiende titel maar niet eenvoudig om dragen ...



FIATA WORLD CONGRESS ISTANBUL

Dit jaar werd het FIATA congres georganiseerd in **Istanbul** (Turkije) van **15 t.e.m. 18 oktober 2014**.

VEA / CEB bemanden ook dit jaar tijdens het FIATA congres een gezamenlijke beursstand met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Brussels Airport en Luik Airport. Tijdens een netwerkvond bij de Belgische Consul-generaal werden contacten gelegd met lokale bedrijven en werden de troeven van onze expediteursgemeenschap in het licht gesteld.



III. DOUANETHEMA'S

In het afgelopen jaar heeft VEA actief de belangen van de leden verdedigd in verschillende belangrijke douanedossiers. Dankzij een open dialoog zijn er in de verschillende werkgroepen mooie resultaten te melden.

HERZIENING AWDA - DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

Na intensief lobbywerk keurde de ministerraad het voorstel tot wijziging van de **Algemene Wet inzake Douane en Accijnzen** (AWDA) goed.

In de nieuwe wet wordt de mogelijkheid voorzien voor douane expediteurs om op te treden als **direct vertegenwoordiger**. Deze wijziging zal een positieve impact hebben op de aansprakelijkheid van de douane expediteur en de verzekeraarbaarheid van zijn risico's.

De wet voorziet tevens in een erkenning van het statuut van

douanevertegenwoordiger.

Bestaande douane expediteurs zullen automatisch worden ondergebracht onder dit nieuwe statuut, dat gebaseerd is op ervaring en professionele vakbekwaamheid.

Om te kunnen optreden als direct vertegenwoordiger dienen nog een aantal praktische zaken te worden geregeld i.v.m. borgstelling en het PLDA systeem.

Deze elementen zullen kortelings verder bekeken worden.



BEZOEK MINISTER VAN FINANCIËN KOEN GEENS

Op 30 april heeft **Minister Geens** een bezoek gebracht aan de Haven van Antwerpen. Tijdens dit bezoek werd de aandacht gevestigd op een aantal hangende dossiers zoals de invoering van de directe vertegenwoordiging, de strafrechtelijke aansprakelijkheid van douane expediteurs, de hervorming van de douane-administratie en de noodzaak aan verdere facilitering van het bedrijfsleven.

SECTORAKKOORD GLOBAAL FISCAAL VERTEGENWOORDIGING

Na constructieve onderhandelingen werd met de BTW administratie een **sectorakkoord** afgesloten waarin de BTW administratie zich bereid verklaart om de hoofdelijke aansprakelijkheid van de fiscaal vertegenwoordiger niet in te roepen op voorwaarde dat de expediteurs / douaneagenten de voorwaarden van het sectorakkoord naleven.

Dit betekent een enorme troef voor de aansprakelijkheid van de fiscale vertegenwoordigers.

VEA doet hierbij een oproep aan de ganse expediteursgemeenschap om solidair het sectorakkoord toe te passen. Zo zal het eenvoudiger zijn om alle vereiste documenten van de opdrachtgever te verkrijgen. U kan hiervoor gebruik maken van het **VEA standaardcontract** dat door de BTW administratie werd goedgekeurd.

BEZOEK SECRETARIS- GENERAAL WCO

Op donderdag 27 maart heeft **dh. Mikuriya**, Secretaris-Generaal van de WCO, een bezoek gebracht aan Antwerpen.

Een delegatie van VEA had de mogelijkheid om een aantal actuele dossiers met hem te bespreken.



DOUANEPROJECTEN | DAV

Tijdens een vergadering met de DAV (*Dienst Administratieve Vereenvoudiging*) werd bekeken welke douaneprojecten in aanmerking komen voor vereenvoudiging. In samenspraak met de Centrale Administratie werden de volgende projecten gedefinieerd:

- ♦ Creatie digitaal platform voor aanvragen vergunningen incl. link naar MASP-vergunningen.
- ♦ Creatie digitaal enig klantendossier (gevolg: bedrijven moeten zelfde info slechts éénmalig doorgeven ongeacht de eventueel vergunningverlenende dienst).
- ♦ Digitale tool voor invulling self assessment AEO waardoor ook de RAM-applicatie (= module voor risk-assessment AEO) automatisch gevoed wordt.

OVERBRENGING VAN GOEDEREN TUSSEN BTW-ENTREPOTS MET BEHOUD VAN HET STELSEL

Vanaf 12 september is het toegestaan dat - onder bepaalde voorwaarden - goederen kunnen worden overgebracht tussen twee locaties die erkend zijn als BTW entrepot met behoud van de regeling. In de praktijk kan de situatie zich voordoen dat goederen die zijn opgeslagen in een BTW entrepot om commerciële redenen dienen te worden overgebracht naar een andere locatie die erkend is als BTW entrepot. Tot voor 31 augustus 2014 was dit niet mogelijk en diende de BTW te worden geregulariseerd. Vanuit VEA werd deze problematiek meermaals bij de BTW administratie aangekaart. De BTW administratie voorziet met de BTW beslissing in een **oplossing** voor deze specifieke situatie.



Verschillende werkgroepen zijn actief binnen het Nationaal Forum (Simplifications, PLDA/NCTS, UCC, ...). Dit vormt het **overlegplatform met de douane** waar allerhande thema's besproken worden.

Vanuit VEA nemen verschillende personen het voorzitterschap waar van deze werkgroepen en bepalen

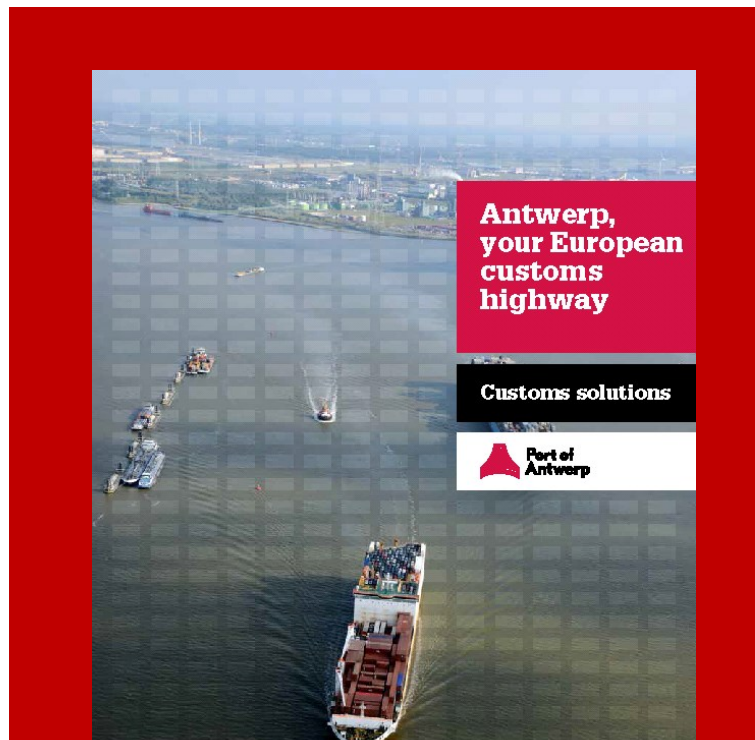
op die manier mee de agenda van de besprekingen.

Tal van VEA leden zijn bovendien actief in de verschillende werkgroepen en verdedigen op die manier mee de belangen van onze sector.

Het is onze ambitie om een concurrentiële voorsprong te verwerven bij het uitwerken van belangrijke projecten zoals centralised clearance, extended gateway, system based approach, green lanes, ...

VEA heeft al herhaaldelijk gewezen op de belangrijke impact van deze projecten op onze sector van expediteurs en douaneagenten.

Aan de hand van verschillende pilootprojecten waar meerdere VEA leden bij betrokken zijn, proberen we de sector op een pragmatische manier bij te staan bij deze belangrijke evoluties.



ANTWERP, YOUR EUROPEAN CUSTOMS HIGHWAY

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen heeft – in samenwerking met VEA - een interessante **promotiebrochure** opgemaakt waarin de verschillende douanefaciliteiten in de Antwerpse haven worden toegelicht. De brochure kan verkregen worden op het VEA secretariaat.



Enkele jaren geleden is binnen VEA het idee ontstaan tot oprichting van een Centraal Boekingsplatform voor de containerbinnenvaart. Wegens het toeslaan van de economische crisis werd dit project echter on hold gezet.

Na rondvraag bij toekomstige potentiële gebruikers van het **boekingsplatform**, is gebleken dat de tijd rijp is om het platform op te starten en dat dit een nuttig instrument kan zijn voor expediteurs, die door het bundelen van volumes **schaalvoordelen** kunnen realiseren.

Er wordt momenteel hard gewerkt en de opstart begint concrete vorm te krijgen.

Dit is een **uniek** initiatief op Europees gebied. Samenwerking en bundeling zullen aan de basis liggen van het succes van het boekingsplatform.

V. VEA JONGEREN

START TO PREVENT CLAIMS ... EEN GEWAARSCHUWD EXPEDITEUR IS GOUD WAARD!

Het VEA jongerencomité organiseerde op donderdag 24 april 2014 een infosessie “**Start to prevent claims**” in het auditorium van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

U doet vanzelfsprekend als expediteur uw uiterste best om uw klanten de beste service te geven ... maar hoe goed u toch uw best doet ... soms gaat het eens mis en wordt u vroeg of laat onvermijdelijk geconfronteerd met een claim.

Na een korte openingstoespraak van Caroline Gubbi - voorzitter VEA jongeren - werden de aanwezigen door de hh. Christophe Van Mechelen en Ignace Kroos - beiden advocaat - getrakteerd op een reis doorheen de verschillende stappen van het logistieke proces.

De commissionair-expediteur wordt immers herhaaldelijk geconfronteerd met schadegevallen en andere calamiteiten (diefstal, geschillen met transporteurs, onbetaalde facturen, verloren cognossementen, retentie, ...).



SAMENWERKING MET KAREL DE GROTE-HOGESCHOOL

Op de Karel de Grote-Hogeschool is in het 3^{de} jaar **logistiek management** een nieuw keuzevak 'Global Forwarding' gestart.

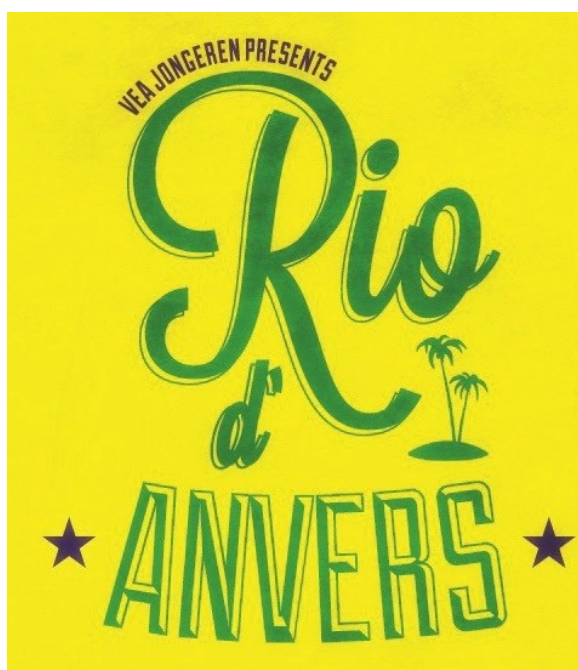
Om de studenten te laten kennis maken

met de verschillende boeiende facetten van onze sector zullen een aantal VEA jongeren - onder het mom van

Karel de Grote-
Hogeschool
start met voorsprong

peter/meter - de studenten ondersteunen bij het aanleren van enkele competenties. Dit peter/meterschap is officieel van start gegaan op donderdag 9 oktober.

RIO D'ANVERS



In navolging van het succesvolle startevent van de VEA jongeren in 2013, organiseerde het VEA jongerencomité op donderdag 12 juni 2014 "Rio d'Anvers" in KAVKA.

Het werd een heuse "after work party" die - gezien de start van het WK voetbal die dag - volledig in Braziliaanse stijl werd opgetrokken. Het goede weer, al de aanwezigen, een perfecte voorbereiding en toffe sfeer zorgden ervoor dat het VEA jongerencomité ook dit event weer met veel trots op hun palmares kunnen zetten.

WERKING | PROGRAMMA VEA JONGEREN

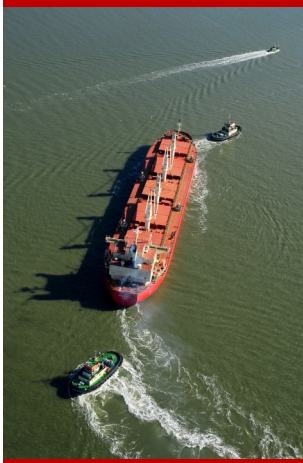
De verschillende werkgroepen hebben een actief jaar gekend en ook 2015 belooft een druk gevuld programma te hebben. Hierna lichten wij al een tipje van de sluier op:

- ✦ Bij Artesis Plantijn Hogeschool Antwerpen zal een **gastcollege** op het programma gezet worden dat gegeven zal worden door de VEA jongeren.
- ✦ Een bezoek aan het **Red Star Line museum, Brussels Airport** alsook een 3^{de} bezoek aan de **Deurganckdoksluis**.
- ✦ Om de diversiteit binnen ons beroep te belichten, zullen de VEA jongeren een **infoavond** organiseren waarin de verschillende facetten van het beroep zullen belicht worden.
- ✦ Een **opleiding over presentatietechnieken** kan vele jongen helpen om hun stem beter te laten gelden.
- ✦ Naast de maandelijkse netwerkdrinks zal het werkjaar worden afgesloten met een **spetterend event** eind mei/ begin juni.

Verder zullen de jongeren blijven deelnemen aan de verschillende VEA werkgroepen en op die manier blijven bijdragen aan de toekomst van onze sector.

Geïnteresseerde jongeren kunnen zich hiervoor steeds inschrijven via jongeren@vea-ceb.be.





VI. VOORZITTERS- WISSELS VEA EN CEB

Zoals reeds in februari werd aangekondigd heeft **Johan Proost** het **voorzitterschap** van **VEA** overgenomen van Marc Huybrechts. Johan Proost is reeds lang actief binnen VEA, eerst als voorzitter van de VEA Jongerenafdeling en sinds 2008 als bestuurslid en 1^{ste} Ondervoorzitter.

Marc Huybrechts, voorzitter VEA van 2006 tot 2008 en van 2010 tot 2014, werd benoemd tot **voorzitter** van de Belgische koepelorganisatie **CEB**. Vanuit die rol zal hij ook het voorzitterschap van de Europese federatie CLECAT blijven invullen.



Jean-Claude Delen zal op het einde van het jaar zijn actieve loopbaan beëindigen na een jarenlange, onnavolgbare inzet voor de Belgische en internationale expediteurs-gemeenschap.

Hij was voorzitter van CEB sinds 1998 en bekleedde tevens het voorzitterschap van BAFI, CLECAT en FIATA gedurende zijn loopbaan. Binnen FIATA blijft hij tot eind volgend jaar actief als Treasurer binnen de Presidency.

VII. MEMBERS DIRECTORY

Zeer regelmatig ontvangt het VEA secretariaat vragen van (buitenlandse) klanten die op zoek zijn naar een Antwerpse expediteur.

Tot op heden was het secretariaat steeds genoodzaakt om hen door te verwijzen naar de ganse VEA ledenlijst.

Teneinde dergelijke vragen beter te kunnen beantwoorden, werden de gegevens van de VEA leden/bedrijven gebundeld in een **“Business directory”** die u op VEA website kan vinden (www.vea-antwerpen.be).

Deze gegevens werden ook ondergebracht onder de zoekfunctie van India Natie (<http://www.indianatie.com>) en zullen in de toekomst ook gekoppeld worden aan andere platformen zoals bijvoorbeeld het Antwerp Port Promotion Platform (APPP), het Connectivity Platform, ...



VII.CNE

CNE is de **verenging van Noordzeehavenexpediteurs**. Een organisatie die 60 jaar geleden werd opgericht in Antwerpen en waarvan het secretariaat nog steeds door VEA wordt waargenomen. CNE werd destijds opgericht als gesprekspartner voor de conferenties maar bespreekt vandaag alle havengebonden, maritieme en logistieke dossiers. Het vormt daarom een ideaal platform om een benchmark te doen met onze collega's in andere havens.

Op 5 september heeft de jaarlijkse vergadering van CNE plaatsgevonden in Hamburg. Diverse grensoverschrijdende onderwerpen die de expediteurgemeenschap in naburige havens aanbelangen, werden besproken waarbij voornamelijk douane gerelateerde materies en Europese vervoersaangelegenheden hoog op de agenda stonden.

IX. CLECAT | FIATA

Via deelname aan commissies binnen CLECAT op Europees niveau en binnen FIATA op internationaal niveau wordt gewaakt over de verdediging van de belangen van expediteurs en douaneagenten.

Dhr. Marc Huybrechts, kende een actief jaar als voorzitter van de Europese expediteursorganisatie **CLECAT** en leidt de Europese organisatie doorheen de moeilijke economische periode in verschillende Europese lidstaten.



Het CLECAT Freight Forwarders Forum dat op 6 november plaatsvond stond dit jaar in het teken van “Envisioning the Future of Logistics: Challenges and Solutions Explored”.

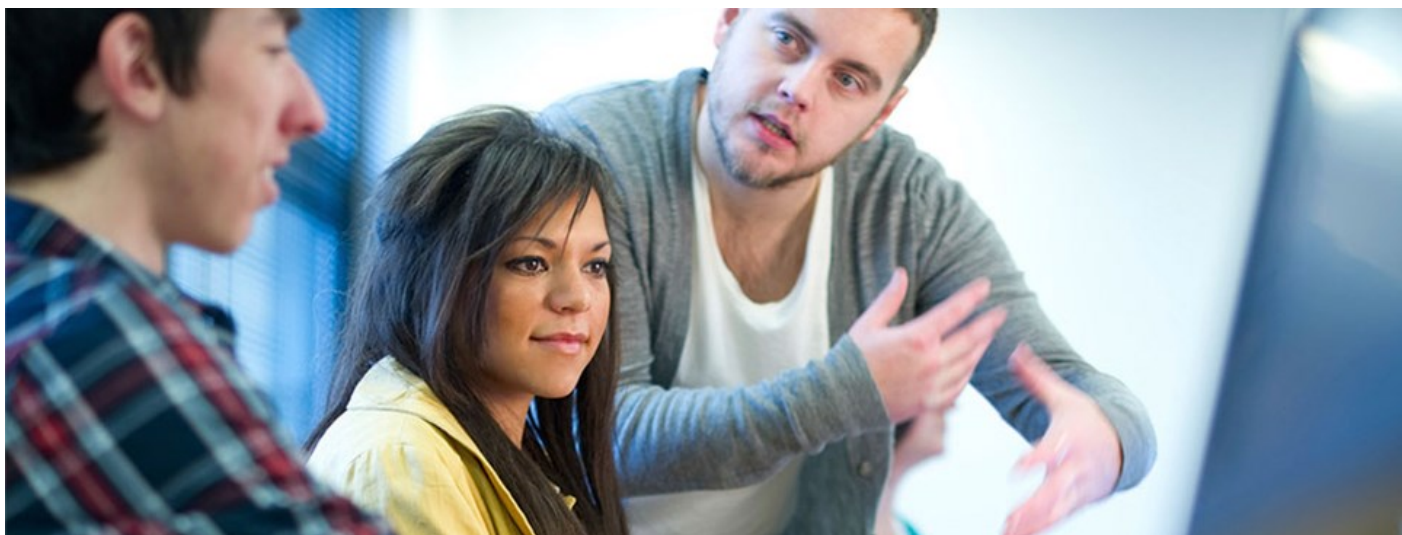
Dhr. Jean-Claude Delen, blijft

actief als Treasurer van FIATA, de wereldwijde organisatie. Tijdens het **FIATA congres** dat dit jaar heeft plaatsgevonden in Istanbul van 15 t.e.m. 18 oktober 2014, heeft de Belgische expediteursorganisatie CEB een donatie van € 4.000 gedaan aan een FIATA fonds dat integraal zal geschonken worden aan Artsen Zonder Grenzen en het Rode Kruis in de strijd tegen Ebola.



Dhr. Jens Roemer plaatste als voorzitter van de **Werkgroep Zeetransport** van FIATA enkele actuele topics op de agenda zoals de verplichte weging van containers, BTW in China, toeslagen in het zeevervoer, 100% scanning,

...



X. PORTILOG

Als stichtend lid is VEA nauw betrokken bij de diverse opleidingen die door Portilog worden aangeboden aan de bedienden in onze sector.

Zowel inhoudelijk als financieel blijven we **investeren** in de **toekomst** van onze jongeren en waken we over de kwaliteit van het personeel in onze sector. Via een nieuw programma met gespecialiseerde cursussen kan Portilog nog beter inspelen op de behoeften van de bedrijven.

Meer info: www.portilog.be

Portilog
Havengebonden en Logistieke Opleidingen uit de praktijk

XI. VEA PRIJS

Tijdens de Statutaire Algemene Vergadering werd naar jaarlijkse traditie de **VEA Prijs** - in de vorm van een cheque en een getuigschrift - uitgereikt aan dhr. Mathijs Veracx voor zijn projectwerk *“Reorganisatie verpakkingsmagazijn”*.

Omwille van het zeer hoog niveau en de actuele waarde in het kader van ons centraal boekingsplatform, werd ook een eervolle vermelding gegeven aan dhr. Niels Martin voor zijn masterproef *“Horizontale samenwerking tussen logistieke dienstverleners door ladingconsolidatie”*.

XII. VEA EINDEJAARSEVENT

Op 18 december organiseert VEA haar jaarlijks eindejaarsfeest in Hilton Antwerp Old Town.



Met de grote opkomst waaronder talrijke expediteurs, douaneagenten, maritieme en logistieke bedrijven uit de haven wordt telkens aangetoond dat **Antwerpen een belangrijke expediteurshaven is.**



Het VEA secretariaat wenst u een succesvol 2015!



De Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen van Antwerpen vertegenwoordigt reeds meer dan 100 jaar expediteurs, douaneagenten en logistieke dienstverleners en is daarbij hét aanspreekpunt voor alles wat te maken heeft met expeditie, douane, transportorganisatie en logistiek.

VEA

**VERENIGING VOOR EXPEDITIE, LOGISTIEK EN
GOEDERENBELANGEN VAN ANTWERPEN**

Brouwersvliet 33 - Bus 1, 2000 Antwerpen 1

Tel.: +32 (0)3 233 67 86

Fax: +32 (0)3 231 82 02

KBC BE25 4127 1296 0182 - BIC: KREDBEBB

E-mail: vea@vea-ceb.be

Website: <http://www.vea-antwerpen.be>

